N°. 110. 1852.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 24 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 8 MEI.

Bij deze Courant behoort een bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 64.) *BESLUIT van den 22sten April* 1852, *tot vaststelling van een Reglement voor de meting der binnenvaartuigen, aan het regt van patent onderworpen.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien § 12 van tabel n°. XVI, gevoegd bij de wet van den 22sten April 1852 (*Staatsblad* n°. 61), waarbij is bepaald, dat de van 's Rijks wege te doene meting, waarnaar de patentpligtingen de ruimte hunner vaartuigen kunnen aangeven, geschiedt overeenkomstig de voorschriften daaromtrent door Ons vast te stellen bij een reglement van algemeen bestuur;

Gezien de voordragt van Onzen Minister van Finantiën, van den 8sten April 1852, n°. 4, D. B;

Den Raad van State gehoord (advies van 13 April jl., n°. 12),

Hebben goedgevonden en verstaan:

Vast te stellen het reglement voor de bedoelde metingen, zoo als het aan dit besluit is gehecht.

Onze Minister van Finantiën is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en waarvan een afschrift aan den Raad van State zal worden medegedeeld.

Gegeven te Leeuwarden, den 22sten April 1852.

WILLEM.

De Minister van Finantiën,

VAN BOSSE.

Uitgegeven den *dertigsten* April 1852.

De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

REGLEMENT *voor de meting der binnenvaartuigen, aan het regt van patent onderworpen.*

Art. 1. De meting, ter bepaling van de belastbare ruimte der binnenvaartuigen, naar tabel n°. XVI gevoegd bij de wet van 22 April 1852 (*Staatsblad* n°. 61) aan het regt van patent onderworpen, geschiedt in Nederlandsche ellemaat, met stokken of onrekbare lijnen.

Art. 2. De belastbare ruimte wordt berekend in tonnen, ter grootte van eene kubieke Nederlandsche el.

Voor die berekening worden de gemiddelde lengte, wijdte en holte, uitgedrukt in ellen, met elkander vermenigvuldigd en het product daarvan voor het aantal tonnen genomen.

Art. 3. Tot het vinden der gemiddelde lengte worden genomen:

1°. van *boven*, de grootste, of uiterste lengte, te meten over het midden des vaartuigs, van de buitenzijde des romps, der huid, boorden of boegsels; en

2°. van *onderen*, de grootste of uiterste lengte, te meten van de buitenzijde der huid of boegen, op het water bij ledigen diepgang of ter hoogte der inzinking van het ongeladen vaartuig.

Een derde van de som dezer twee lengten wordt genomen voor de gemiddelde lengte der belastbare ruimte.

Bij het nemen der lengten worden niet onder de meting begrepen de stevens, boeg- of berghouten, kruisborden, prikklampen, scheggen of andere betimmeringen, die zich aan de buitenzijde van den romp bevinden.

Art. 4. Tot het vinden van de gemiddelde wijdte, worden negen wijdten genomen, als:

a. drie (1, 2 en 3) vóór in het vaartuig, op een vierde van de geheelen bovenste lengte, tenzij de plecht daarvoor te groot ware, in welk geval de wijdten genomen worden in het ruim, zoo digt naar de plecht als mogelijk;

b. drie (4, 5 en 6) in het midden of op de helft van de genomen bovenste lengte;

c. drie (7, 8 en 9) achter in het vaartuig, op een vierde van de genomene bovenste lengte, van achteren af gerekend, tenzij de grootte van de plecht zulks verhindert, in welk geval de wijdten genomen worden in het ruim, zoo digt naar de plecht als mogelijk.

De drie onderste wijdten (1, 4 en 7) worden genomen rakelings over het zaathout (kolzwijn) tusschen de kimmen, of, indien deze ontbreken, tusschen de kromhouten. Wanneer het zaathout ontbreekt, geschiedt de meting over de bindhelling of zoo ook deze niet aanwezig is, op de hoogte der leggers.

De drie bovenste wijdten (3, 6 en 9), worden genomen onder de gangboorden (loopweringen) tusschen de bewegering of, bij gebreke daarvan, tusschen de kromhouten.

Indien er geene gangboorden zijn, worden deze wijdten genomen aan het bovenste gedeelte des vaartuigs.

Bij volk- of pakschuiten en soortgelijke vaartuigen worden deze wijdten genomen nabij den onderkant der venstergaten.

De drie tusschenwijdten (2, 5 en 8) worden genomen ter halver hoogte van de volgende of bovenste wijdten tusschen de bewegering of, zoo deze ontbreekt, tusschen de kromhouten.

De genoemde negen wijdten worden bij elkander geteld, de som door negen gedeeld, en de verkregen uitkomst als de gemiddelde wijdte genomen, met uitzondering van de gevallen in het volgende artikel vermeld.

Art. 5. Bij uitzondering op de bepalingen van het voorgaande artikel, wordt in de volgende gevallen de gemiddelde wijdte afgeleid, zoo als bij ieder geval hieronder wordt voorgeschreven:

1°. wanneer door betimmering in de zijden, ter aangeduide plaatse, niet kunnen gemeten worden de middelste wijdten (4, 5 en 6), worden daarvoor de drie voorsten (1, 2 en 3) genomen, en de gemiddelde wijdten berekend als in het voorgaande artikel is omschreven;

2°. wanneer de voorste wijdten (1, 2 en 3) niet kunnen gemeten worden, worden daarvoor wederkeerig de middelste wijdten genomen;

3°. wanneer, of alleen de middelste, of alleen de voorste wijdte kan gemeten worden, wordt het gemiddelde dier drie voor de algemeen gemiddelde wijdte genomen;

4°. wanneer geene drie voorste of middelste wijdten, ter aangeduide plaatsen kunnen genomen worden, geschiedt de meting der negen wijdten van buiten, te weten:

a. de drie onderste bij den ledigen diepgang;

b. de drie tusschenwijdten ter halver hoogte van de volgende;

c. de drie bovenste aan de bovenzijde des vaartuigs.

Van de gemiddelde buitenwijdte wordt, ter bekoming van de gemiddelde binnenwijdte, afgetrokken twee maal de som der dikten van het boord of boegsel, kromhout en bewegering. Indien deze dikten niet kunnen worden gemeten, worden van de gemiddelde buitenwijdten afgetrokken:

0,20 el, voor ligt betimmerde vaartuigen;

0,30 el, voor minder ligt betimmerde vaartuigen;

0,40 el, voor zwaar betimmerde vaartuigen.

5°. Bij stoombooten worden de wijdte genomen als volgt:

a. drie vóór, op een vierde der bovenste lengte, te weten:

1°. de onderste over den vloer tusschen de bewegering;

2°. de tusschenwijdte ter halver hoogte van de bovenste of volgende wijdte tusschen de bewegering;

3°. de bovenste bij den onderkant der venstergaten.

b. de drie middelsten in het naast gelegen laadruim bij de machinekamer dat de grootste wijdten geeft, of anders in de machinekamer zelve, wanneer daaraan geen laadruimen gelegen zijn, te weten:

1°. de onderste over het zaathout tusschen de bewegering;

2°. de tusschenwijdte ter halver hoogte van de bovenste of volgende wijdte tusschen de bewegering;

3°. de bovenste tegen het dek aan;

c. drie achter, op een vierde der lengte, van achteren afgerekend, als onder *a* (n°. 1, 2 en 3) is voorgeschreven.

De som dezer wijdten, gedeeld door negen, wordt voor de gemiddelde wijdte genomen.

Art. 6. Tot het vinden van de gemiddelde holte worden drie holten gemeten, midden-scheeps, op de plaatsen, in art. 4 aangewezen voor het nemen der voorste, middelste en achterste wijdten:

1°. De voorste holte wordt genomen:

a. In vaartuigen met gangboorden, en niet hieronder vermeld:

van den bovenkant van het zaathout, tot aan den onderkant van de binnen- of ruimzijde der gangboorden (dat is de midden-scheepshoogte van den onderkant der ruimzijde van de gangboorden boven het zaathout).

b. In vaartuigen van geene gangboorden voorzien, en niet in de volgende gevallen begrepen:

van den bovenkant van het zaathout, tot aan den bovenkant der plattingen (schansdeksels) of, zoo ook deze ontbreken, tot aan den bovenkant der vaste boorden.

c. In vaartuigen, welke grootendeels een doorgaand vast dek hebben:

van den bovenkant van het zaathout, tot tegen den onderkant van den dekbalk;

d. In volk- of pakschuiten en soortgelijke vaartuigen:

van den bovenkant van het zaathout, tot den onderkant der venstergaten.

e. In open vaartuigen met roeigaten:

van den bovenkant van het zaathout tot aan den onderkant der roeigaten.

2°. De middelste holte wordt genomen:

a. In vaartuigen met denneboom (rijswaarden) of zetboorden;

van den bovenkant van het zaathout, tot aan den bovenkant van den denneboom of der zetboorden.

b. In vaartuigen met gangboorden, maar zonder denneboom, of zetboorden en niet hieronder genoemd:

als boven bij 1°. onder *a* is aangewezen.

c. In vaartuigen zonder gang- of zetboorden en niet hieronder genoemd:

als hierboven bij 1°. onder *b* is aangewezen.

d. In vaartuigen welke grootendeels een vast dek hebben:

van den bovenkant van het zaathout, tot tegen den onderkant van het dek.

e. In pak- of volkschuiten en soortgelijke vaartuigen:

als hierboven bij 1°. onder *d* is aangewezen.

f. In open vaartuigen met roeigaten:

als bij 1°. onder *e* is aangewezen.

3°. De achterste holte wordt in de verschillende vaartuigen genomen als de voorste, en dus zoo als boven bij 1°. onder *a*, *b*, *c*, *d* en *e* van dit artikel is voorgeschreven.

Wanneer het zaathout ontbreekt, worden de holten genomen van de bindhelling, en zoo ook deze niet aanwezig is, van den bovenkant der leggers.

Een derde van de som der drie gemeten holten wordt voor de gemiddelde holte genomen.

Art. 7. Bij uitzondering der voorschriften van het vorig artikel, wordt de gemiddelde holte, in de volgende gevallen, afgeleid op de wijze bij ieder bepaald:

1°. Wanneer om de betimmeringen slechts twee of eene holte op de bepaalde plaats gemeten kan worden, en het vaartuig geen denneboom of zetboorden heeft, wordt de helft van de som der twee, of anders de enkele verkregen holte voor de gemiddelde genomen.

2°. Op gelijke wijze wordt te werk gegaan bij vaartuigen, die denneboom of zetboorden hebben, en wier betimmeringen het meten der drie holten beletten; doch in dit geval, wordt onder de gemeten holte niet begrepen de hoogte van den denneboom of der zetboorden, maar die hoogte afzonderlijk genomen en een derde er van gevoegd bij de verkregen holten om de gemiddelde te bekomen.

3°. In bun-vaartuigen worden slechts de voorste en achterste holten genomen, en daaruit de gemiddelde afgeleid.

4°. Wanneer in het geheel geene binnenholte kan gemeten worden, wordt van buiten éene hoogte genomen in het midden des vaartuigs, van den onderkant des bodems tot aan het bovenste gedeelte, waartoe anders de binnenholte zou gemeten zijn. Van die verkregen hoogte wordt, om de gemiddelde holte te vinden, afgetrokken de som der dikten van bodem, legger, bindhelling en zaathout, voor zooverre zij aanwezig zijn.

Indien ook deze dikten niet kunnen gemeten worden, wordt van de bekomen hoogte afgetrokken:

0,10 el voor ligt-,

0,15 » voor minder ligt-, en

0,20 » voor zwaar-betimmerde vaartuigen.

5°. Bij stoombooten worden de drie holten gemeten midden-scheeps, op de plaatsen, waar de wijdten genomen zijn volgens de voorschriften, gegeven onder n°. 5 in art. 5:

a. de voorste, van den vloer tot den onderkant der venstergaten.

b. de middelste, van den bovenkant van het zaathout, tot tegen het dek.

c. de achterste even als de voorste.

Een derde van de som dezer drie holten wordt voor de gemiddelde genomen.

Art. 8. Ten einde voor de stoombooten de aftrekking van de ruimte der machine-kamers te kunnen doen, worden de lengten, wijdten en holten dier kamers afzonderlijk opgenomen, te weten:

a. de lengte tusschen de schotten, zooveel mogelijk midden door en ter halver hoogte;

b. de wijdte op drie plaatsen tusschen de bewegering en ter halver lengte, als: een over den vloer, een tegen het dek aan en een in het midden tusschen beiden in; wordende van deze drie wijdten de gemiddelde opgemaakt;

c. de holte, ter plaatse waar de wijdten zijn opgenomen.

Behoort bij het Koninklijk besluit van den 22sten April 1852 (*Staatsblad* n°. 64).

Mij bekend,
De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

(Staatsblad n°. 98). *BESLUIT van den 2den Mei 1852, bevattende het tarief, bedoeld bij § 14 van tabel n°. XVI, gevoegd bij de wet van 22 April 1852* (Staatsblad n°. 61).

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Overwegende dat na de invoering der wet van 22 April 1852 (*Staatsblad* n°. 62), houdende wijziging van den vrijdom van accijns op het binnenlandsch gedistilleerd, het belang van handel en nijverheid vordert dat het artikel *eau de Carmes*, thans gerangschikt onder *Chemicalia, niet afzonderlijk belast*, op den invoer belast met 1 per cent der waarde, worde gerangschikt onder den tariefspost *Chemicalia, vernissen, reukwaters en alle andere vloeistoffen, welke met alcohol of gedistilleerd zamengesteld of daaruit bereid zijn, en die bij de wetten op de accijnsen niet speciaal zijn belast*, bij den invoer belast met 45 cents per kan;

Gelet op art. 2 der wet van 19 Junij 1845 (*Staatsblad* n°. 28);

Gezien het rapport van Onzen Minister van Finantien van den 24sten April 1852, n°. 40, In- en uitgaande regten;

Den Raad van State gehoord (advies van den 30sten April jl., n°. 6),

Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. Bij wijziging in zooverre van het tarief van regten vastgesteld bij de wet van 19 Junij 1845 (*Staatsblad* n°. 28), wordt het artikel *eau de Carmes* voor zooveel de regten van in-, uit- en doorvoer betreft, gerangschikt onder *Chemicalia, vernissen, reukwaters en alle andere vloeistoffen, welke met alcohol of gedistilleerd zamengesteld of daaruit bereid zijn, en die bij de wetten op de accijnsen niet speciaal zijn belast.*

Art. 2. De hierboven staande bepaling treedt in werking op den vijfden dag na dien der dagteekening van het *Staatsblad* en van de *Staats-courant* waarin dit besluit geplaatst wordt.

Onze Minister van Finantien is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk te gelijker tijd in het *Staatsblad* en in de *Staats-courant* zal worden geplaatst, en waarvan afschrift zal worden gezonden aan den Raad van State.

Het Loo, den 2den Mei 1852.

WILLEM.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

Uitgegeven den *achtsten* Mei 1852.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Bij besluit van 6 Mei jl., n°. 63, heeft Zijne Majesteit goedgekeurd de door den gemeenteraad van Hengelo gedane benoeming van den burgemeester *L. H. F. Mossel* tot secretaris.

Bij besluit van 6 Mei jl., n°. 65, heeft Zijne Majesteit goedgekeurd de door de gemeenteraden van Zuidhorn en van Diever gedane benoemingen der burgemeesters mr. *A. Gelderman* en *S. van Roijen*, tot secretaris.

Bij besluit van den 7den Mei 1852, n°. 42, is door Zijne Majesteit de waarneming van de betrekking van kapitein-kommandant der dienstdoende schutterij te Goes voorloopig voor den tijd van een jaar opgedragen aan den kapitein bij het 3de bataillon rustende schutterij n°. 3 in de provincie Zeeland *J. P. Kakebeeke.*

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

ADMINISTRATIVE CORRESPONDENTIE.

5 Mei 1852.

Aan den heer Commissaris des Konings in de provincie.....

Bij uw schrijven van den 29sten April jl. wordt gevraagd, waar de maandelijksche schouwing moet geschieden van rijtuigen, die als *bijwagens* worden gebruikt en ergens te huis behooren waar slechts eene wisselplaats en geen kantoor eener diligence-onderneming bestaat.

Art. 41 behoorende tot titel I van het Reglement op de dienst der middelen van vervoer te lande, van den 24sten November 1829 (*Staatsblad* n°. 73), zegt:

» De in dezen titel vermelde bepalingen zijn almede van toepassing » op de rijtuigen, die, buiten de gewone diligence of postwagen, » *bijwagens* worden gebezigd; doch onder de navolgende uitzondering:

» 1°. dat de eerste keuring niet zal behoeven te geschieden in de » stad waar het hoofdkantoor der onderneming is gevestigd, maar zulks » zal plaats hebben *in de gemeente waar de bijwagens zich bevinden*;

» 2°. dat" enz.

In verband met deze bepaling schijnt het meest eigenaardig dat ook de schouwing of herkeuring van bijwagens, die niet rijden van of naar eene plaats waar een kantoor der onderneming gevestigd is, geschiede in de gemeente alwaar de bijwagens zich bevinden.

Overigens verwijst art. 42 van het reglement, hetwelk van de schouwing of herkeuring in het algemeen gewaagt, naar art. 26. Daar wordt gezegd, dat de eerste keuring der rijtuigen geschiedt in de gemeente alwaar het hoofdkantoor der onderneming is gevestigd, tenware daartoe, om bijzondere redenen en op verzoek der ondernemers, eene andere plaats door de Gedeputeerde Staten der provincie mogt zijn aangewezen.

Bestaat nu in de gemeente waar de bijwagen te huis behoort, geene gelegenheid tot het doen der in art. 42 beoogde schouwingen of herkeuringen, dan dient, in den zin van art. 26, door Gedeputeerde Staten daartoe eene andere plaats te worden aangewezen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

Door de onlangs opgerigte maatschappij van landbouw en veeteelt in Friesland, die zich bij de in Augustus 1851 ingestelde provinciale commissie van landbouw aldaar heeft aangesloten, is dezer dagen de Koninklijke bekrachtiging op hare statuten verzocht.

Namens Zijne Majesteit heeft de Minister van Binnenlandsche Zaken daarop den adressanten doen te kennen geven, dat de verzochte bekrachtiging niet noodig is, daar de bestaande wetgeving dergelijke vereenigingen toelaat, ook zonder erkenning door hooger gezag, indien zij noch de statuten, niet strijden met de wetten en de openbare orde.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

Op den 7den Mei 1852 heeft tusschen den Nederlandschen Minister van Buitenlandsche Zaken en den Pruissischen Gezant de uitwisseling plaats gehad der acten van bekrachtiging op het handels- en scheepvaartverdrag, den 31sten December 1851 tusschen Nederland en Pruissen ook namens de Staten van het Duitsche Tolverbond, gesloten.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Eergisteren is in de kapel van het Invalidengesticht te Parijs eene lijkdienst gevierd ter herdenking van den dood van Keizer Napoleon, die den 5den Mei 1821 gestorven is. De Prins-President benevens de hooge staatsambtenaren en staatsligchamen woonden de dienst bij, die door den aartsbisschop van Parijs werd verrigt. Gedurende de kerkelijke plegtigheid hebben zich een groot aantal oude militairen van het Keizerrijk rondom de zuil op het Vendôme-plein vereenigd.

— Het Wetgevend Ligchaam heeft een artikel van het wets-ontwerp op de rehabilitatie van geregtelijk veroordeelden verworpen. Overeenkomstig het decreet van 22 Maart jl., waarbij de werkzaamheden der groote staatsligchamen en derzelver onderlinge betrekking geregeld zijn, is dat artikel weder naar de in de afdeelingen der kamer benoemde commissie van voorloopig onderzoek gezonden. Zoo deze dienstig acht het te wijzigen, moet de nieuwe redactie aan het oordeel van den Staatsraad worden onderworpen; weigert dit ligchaam zijne goedkeuring aan de voorgedragen wijziging, dan kan zij niet verder in overweging komen. Het verworpen artikel behoort niet tot de hoofdbepalingen van het wets-ontwerp; het luidt aldus: » De veroordeelde die rehabilitatie vraagt, moet bewijzen dat hij de geregtskosten, de geldboete en de schadevergoeding, tot betaling waarvan hij mogt veroordeeld zijn, voldaan of wel kwijtschelding daarvan verkregen heeft. Bij gebreke van dat bewijs, moet hij bewijzen dat hij den door de wet bepaalden lijfsdwang ondergaan heeft, of dat de benadeelde partij heeft afgezien van dit middel van executie."

De reden der verwerping (het eerste zoodanig besluit der Kamer) wordt nog niet opgegeven; zij zal eerst met juistheid kunnen opgemaakt worden uit het officieel verslag der zitting van den 5den dezer, hetwelk nog niet is openbaar gemaakt.

Men verwacht eerstdaags de indiening van vijf gewigtige wetsontwerpen, te weten een ontwerp op de groote werken ter afwatering en ontginning van het landschap Sologne, een tot het verleenen van concessie voor eene spoorweglinie van Parijs naar Cherbourg (eene onderneming waaraan ook uit een militair oogpunt niet weinig gewigt gehecht wordt), verder eene wet op het gemeentebestuur, eene op het openbaar onderwijs en eene op de inkomende regten. Dit laatstgenoemde ontwerp zoude, zoo men een der handelsbladen van Hâvre gelooven mag, » hoogst vrijzinnige bepalingen tot hervorming van het bestaande stelsel van tariefwetgeving" bevatten.

— De departementale dagbladen vermelden sedert eenige dagen een niet gering aantal leden van departementsraden, die geweigerd hebben den eed van trouw aan het staatshoofd en aan de staatsregeling af te leggen, en liever hunne betrekking willen verliezen.

SPANJE.

De Parijsche dagbladen berigten, dat het Spaansche gouvernement zijne goedkeuring verleend heeft aan het plan om een spoorweg aan te leggen van Madrid naar de Fransche grenzen. Hij zal zich te Irun aansluiten aan den spoorweg die van Bayonne naar Bordeaux zal aangelegd worden.

ENGELAND.

Het beginsel der militie-bill, namelijk de vorming van een talrijk reserve-leger door aanwerving met handgeld en des noods door loting onder de dienstpligtigen, is nu door het Lagerhuis voor goed aangenomen, nadat van de zijde der oppositie alle middelen om dit besluit tegen te houden uitgeput waren. Terwijl lord John Russell en dat gedeelte der liberale partij, hetwelk hem volgt, ten laatste de tegenkanting tegen de bill opgaven, onder verklaring dat zij den voorgestelden maatregel niet afkeurden doch ontoereikend achtten, werd nog van eene andere zijde der liberale partij, de eigenlijke vrijhandels-partij of de zoogenaamde school van Manchester, het voorstel door den heer Bright geopperd om de verdere beraadslaging eene week uit te stellen, ten einde aan het publiek den tijd te geven om zijne denkwijze over eene bill te doen kennen, die ten gevolge kon hebben dat de nijvere bevolking wegens een ingebeeld gevaar van oorlog van haar werk geroepen wierd om met zweepslagen gedrild te worden. Hierop werd van de zijde der regering geantwoord, dat de heer Bright alleen tijd vroeg ten einde de volksmenigte tegen de bill te kunnen opwinden, en dat hij het inconstitutionnele doel had om een na wekenlange beraadslaging genomen besluit van het Parlement door *agitatie* daarbuiten te verijdelen. Hoewel de heer Bright deze bedoeling ontkende en alleen van de meerderheid behoorlijke achting voor de overtuiging der minderheid verlangde, werd zijn voorstel met overgroote meerderheid verworpen, waartoe ook de indruk eener rede van lord Palmerston veel schijnt te hebben bijgedragen. » Gij zijt overtuigd — zeide hij tot de heeren Bright, Cobden en hunne medestanders — dat een inval eener Fransche krijgsmagt in ons land eene onmogelijkheid is; ik acht zoodanige gebeurtenis in zekere gevallen mogelijk, om niet meer te zeggen; dwaal ik en wordt mijn raad gevolgd, dan is toch het land veilig; maar dwaalt gij en handelt men naar uwen raad, dan kan het 's lands ondergang zijn. Beroepen wij ons op het gevoelen van deskundigen, gij wraakt hun gezag; gij wilt geen gewigt gehecht hebben aan de meening van ervaren krijgsoversten, van zeelieden die het vak verstaan, van mannen die bij eigen ondervinding het gevaar kennen waartegen zij ons vermanen het land te beveiligen. Lieden die hun gansche leven aan vreedzame bedrijven, aan fabriekwezen en nijverheid besteed hebben, die niets van den oorlog en zijne kansen weten, die geen denkbeeld hebben van de middelen waarmede krijg gevoerd en aanvallen afgeslagen worden, zoodanige lieden trachten de bezorgdheid des lands in slaap te wiegen, en het terug te houden van voorzorgmaatregelen tot eigen verdediging. Maar ontzeggen zij alle gewigt aan het gevoelen van landgenooten op wier gezag wij ons beroepen, ik zal het gezag inroepen van een vreemdeling. Ik heb gehoord, en ik geloof het verhaal, dat wijlen de Koning der Franschen bij zijn bezoek hier te lande na de vereffening van het geschil omtrent de verongelijking der Britsche zendelingpredikers op Otaheite (toen het geschreeuw dier eigen lieden, welke nu vrede prediken, ons bijna, gansch ontoegerust, in een oorlog zoude gewikkeld hebben), — dat Lodewijk Philips toen zeide, van zijne generaals de verzekering te hebben ontvangen, dat zij zich sterk maakten binnen eene week tijds te Londen te zijn in geval het tot eene vredebreuk kwam. Deze verklaring weegt welligt iets bij degenen die het gevoelen van Engelsche generaals en admiraals niet tellen."

Het gouvernement heeft nu bepaaldelijk verklaard, geen voornemen te hebben, om aan het Parlement eenige vermeerdering der in Groot-Britannie en Ierland dienst doende geregelde troepen voor te dragen. Doch ten opzigte der vrijwillige corpsen, gelijk men reeds hier en daar begonnen was op te rigten, heeft het nog geen bepaald besluit genomen. Op de vraag van een der leden van het Lagerhuis, of de regering gezind was gebruik te maken van de diensten van burgers, die zich vrijwillig tot gewapende corpsen wilden vereenigen en zich op eigen kosten zouden wapenen en in den wapenhandel oefenen, antwoordde de minister van binnenlandsche zaken, niet te kunnen zeggen, dat de regering ongezind zoude zijn de oprigting van zoodanige corpsen goed te keuren, indien zulks noodig of raadzaam mogt geacht worden, hetgeen grootelijks van het lot der militie-bill zoude afhangen.

Over de onderscheiden bepalingen dezer bill is nu de beraadslaging bij het Lagerhuis aangevangen, en zij zal, naar zich laat aanzien, lang aanhouden en welligt aanmerkelijke wijzigingen in de voordragt der regering brengen. Volgens vroegere verordeningen op de burger-militie, werd onder de ingezetenen van bepaalden ouderdom een zeker aantal door loting voor de dienst aangewezen, met vrijlating om plaatsvervangers te stellen: doch daar de loting onpopulair is, en men bij plaatsvervangers niet op stipte opkomst en gezette dienst meent te kunnen rekenen, wil de bill deze middelen alleen aanwenden ingeval de vrijwillige aanwerving geen genoegzaam aantal manschappen mogt opleveren. Dit geval is echter, naar veler oordeel, gansch niet onwaarschijnlijk, en uit dien hoofde zal men bij de beraadslaging over de artikelen der bill trachten de dienst bij de militie meer uitlokkend te maken. Andere bedenkingen tegen de voordragt zijn, dat het schuim der bevolking zich voor de militie zal laten aanwerven, en dat velen, eens het volle handgeld ontvangen hebbende, niet tot de jaarlijksche wapenoefeningen zullen opkomen of welligt het handgeld zullen gebruiken om de kosten van verhuizing naar Amerika te betalen; dat van den anderen kant de aanwerving van bruikbare personen voor de militie afbreuk zal doen aan het leger, hetwelk, gelijk men weet, ook alleen door aanwerving wordt voltallig gehouden. In deze bezwaren kan echter, naar men meent, door doelmatige bepalingen grootendeels worden voorzien, en de regering heeft zich bereid verklaard om daartoe strekkende wijzigingen in de bill te brengen of aan te nemen.

Degenen die in de vloot het voorname middel tot beveiliging van Engeland tegen oorlogsgevaar zien, dringen er op aan, dat de over den ganschen aardbol verspreide Britsche oorlogsschepen nader bij het moederland en vooral in het Kanaal behoorden te worden vereenigd. Hieraan is gedeeltelijk voldaan door eenige versterking der in het Kanaal post houdende Britsche scheepmagt, doch overigens schijnt het gouvernement niet voornemens te zijn van de tot nog toe gevolgde staatkunde bij de aanwending der marine af te wijken. » Het Huis vergete niet — zeide de secretaris der Admiraliteit bij de jongste discussie — dat onze vloot in de Middellandsche zee dienen moet om ons den weg naar Indie open te houden. Het Huis zij gedachtig aan de door ons aangegane verdragen, aan de veelomvattende politieke belangen, die ons verpligten in andere werelddeelen eene zeemagt te houden. Ik aarzel niet te zeggen, dat Engeland veel beter voor het behoud van den wereldvrede kan zorgen door zijne schepen te houden waar zij nu geposteerd zijn, dan door het Kanaal met zijne oorlogsbodems te vullen."

— Twee der landstadjes, welke nog, ten spijt der hervormingsgezinden, uit een vroegeren tijd het regt tot verkiezing van eigen parlementsleden behouden hebben, namelijk Sudbury en St. Albans, zijn laatstelijk door eene speciale wet van dat regt vervallen verklaard wegens de bij een parlementair onderzoek gebleken ingewortelde veilheid harer kiezers. De kanselier der schatkist heeft in het Lagerhuis kennis gegeven, dat hij in de zitting van den 10den dezer een wets-ontwerp zoude indienen strekkende om het door de genoemde stadjes verloren regt op andere plaatsen over te dragen. Dit is, bij het algemeen aangenomen gevoelen dat het aantal leden van het Lagerhuis niet moet vermeerderd worden, eene der schaars voorkomende gelegenheden om aan de in lateren tijd opgekomen fabrieksteden een grooter aandeel in de volksvertegenwoordiging te geven en de verhouding tusschen den invloed van het landbedrijf en dien van het fabriekwezen op de wetgeving te wijzigen. Het aangekondigde wets-ontwerp zal dan ook, naar men meent, eene langdurige beraadslaging kunnen te weeg brengen en bijdragen tot vertraging der parlements-ontbinding, die bij de optreding van het tegenwoordig ministerie zoo nabij scheen. Het ministerie, erkennende in de minderheid te zijn, verklaarde toen, de uitspraak der natie te zullen inroepen zoodra de » noodzakelijke maatregelen" tot stand gekomen en de geregelde gang der staatsdienst verzekerd zoude zijn; en het houdt zich aan deze belofte, doch het aantal der » noodzakelijke maatregelen" die van de zijde der regering of door parlementsleden als zoodanig voorgedragen worden, neemt gedurig toe. Zoo zeide de minister van kolonien bij de indiening van het ontwerp van constitutie voor de kolonie Nieuw-Zeeland (zie ons vorig nommer), dat hij het uitstel dezer aangelegenheid tot eene volgende zitting zou betreuren maar aan het Huis overliet te beslissen of de voordragt al dan niet viel onder het begrip der noodzakelijke maatregelen, waartoe het ministerie overeenkomstig de aangegane verbindtenis zijne bemoeijingen thans wilde bepalen. Het Huis heeft, gelijk gemeld is, de indiening der voordragt goedgekeurd. Ook schijnt het door de regering onlangs voorgedragen wets-ontwerp strekkende om de aanwending der voor liefdadige doeleinden bestemde fondsen en het beheer van weldadige stichtingen aan een toezigt van staatswege te onderwerpen, nog in deze zitting te zullen worden afgedaan, daar de voorstanders der voordragt de herstelling der misbruiken, tot wering waarvan het staatstoezigt strekken zou, noode tot een volgend jaar zouden willen uitgesteld zien. Een zeker aantal petitien tegen dit wets-ontwerp zijn bij het Lagerhuis ingekomen, alle van daarbij betrokken instellingen, die het toezigt of wel de belasting welke de liefdadige instellingen ter goedmaking der kosten van dat toezigt zouden opbrengen, bezwarend achten.

— Volgens eene officiele opgave zijn in de afgeloopen maand April 25,492 landverhuizers van Liverpool naar de Vereenigde Staten vertrokken, zijnde het grootste aantal landverhuizers hetwelk nog ooit in den loop eener maand te Liverpool ingescheept is. De in April vertrokken personen zijn meerendeels Duitschers en Ieren, en wel meestal veldarbeiders.

De landverhuizing naar Australie op kosten of met ondersteuning van gouvernementswege, neemt sterk toe: tusschen den 7den en den 26sten April jl. zijn drie vaartuigen met 926 landverhuizers van Birkenhead derwaarts vertrokken, en den 12den en 18den dezer maand zullen twee groote schepen met omstreeks 1300 landverhuizers van Birkenhead naar Australie onder zeil gaan.

DENEMARKEN.

In et Parijsche *Journal des Débats*, hetwelk niet zelden belangrijke diplomatieke mededeelingen ontvangt, leest men het volgende: » Men schrijft ons uit Londen, onder dagteekening van den 3den Mei, dat het zeker schijnt te zijn dat het verdrag hetwelk den 4den of den 5den dezer aan het Britsche ministerie van buitenlandsche zaken door de gevolmagtigden van Engeland, Oostenrijk, Frankrijk, Pruissen, Rusland en Zweden zou onderteekend worden, niet alleen eene nieuwe regeling der Deensche troonopvolging zoude ten doel hebben, maar ook de verzekering van de ondeelbaarheid van het Deensche rijk. Deze gewigtige uitkomst zoude, naar het schijnt, niet zonder vrij groote moeijelijkheden verkregen zijn, waaraan de vertraging der onderteekening moet worden toegeschreven. De Duitsche mogendheden, inzonderheid Pruissen, zouden met alle middelen getracht hebben de beslechting tegen te houden, welke alleen te danken is aan de vastberadenheid der kabinetten van St. Petersburg en van Parijs, die in deze geheele onderhandeling steeds in volmaakte onderlinge verstandhouding gehandeld hebben. De Britsche minister van buitenlandsche zaken heeft zich, naar men zegt, beijverd de pogingen dezer beide regeringen te ondersteunen."

Een ander Parijsch dagblad, de ministeriele *Patrie*, geeft te kennen, dat de onderteekening van het bovenbedoelde verdrag nog niet heeft plaats gehad, dewijl al de gevolmagtigden de instructien die zij van hunne regering wachtende waren, nog niet hadden ontvangen.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 5 Mei: 3 pcts. renten fr. 70.10; idem $4^1/_2$ pct. 99.90;
Londen 5 Mei: 3 pcts. gecons. $99^3/_8$ à $^1/_2$; Nederl. werkelijke schuld $2^1/_2$ pcts. $61^7/_8$; idem 4 pcts. —.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 7den Mei* 1852.

Heden wordt van Regeringswege verzonden om aan de belanghebbende kamers van koophandel en fabrieken te worden medegedeeld, eene opgaaf omtrent de scheepvaart van Groot-Britannie over het jaar 1851

Te Zwolle is den 6den dezer van de werf van W. R. van Goor met goed gevolg te water gelaten het barkschip *Sagitta*, gebouwd voor rekening van eene Amsterdamsche reederij, en bestemd voor de groote vaart.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:
1°. vel 286 en 287 van het BIJBLAD II, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 4den Mei jl.; en
2°. vel 134 en 180 der *Bijlagen* van het BIJBLAD II, eenige bij de Tweede Kamer ingekomen stukken behelzende.

Van wege het Departement van Justitie is verzonden pag. 277—288 van het *Algemeen Politieblad*.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Landsgebouwen.

AANBESTEDING.

Op Zaturdag den 15den Mei 1852, des middags ten 12 ure, zullen, onder nadere goedkeuring, in bijzijn van den Ingenieur van den Waterstaat, belast met de dienst van Bouwmeester der Landsgebouwen, aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

Eenige werken en leverantien aan het gebouw van het Departement van Marine in het Lange Voorhout, te 's Gravenhage.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving, volgens art. 14 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den 10den en 11den Mei de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Ingenieur van den Waterstaat, belast met de dienst van Bouwmeester der Landsgebouwen, te 's Gravenhage, den Adsistent-Bouwmeester en den Opzigter der Landsgebouwen, te 's Gravenhage.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 28sten Mei 1852, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Minister van Staat, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat, in het vijfde district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden Aanbesteed:

Het Herstellen der ontstane schade aan de Rijksdijken, Kaden en andere Aardewerken in de provincie Gelderland.

Deze Aanbesteding zal geschieden overeenkomstig art. 5 van het Bestek.

Het Bestek zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en aan dat van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, voorts te 's Gravenhage in de voornaamste Logementen; en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Vier dagen vóór de Besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur Conrad, en den Ingenieur Waldorp, te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

Hertogdom *Limburg.*

AANBESTEDING.

Op Maandag den 17den Mei 1852, des voormiddags ten 10 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het zevende district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Maastricht, worden Aanbesteed:

Het driejarig Onderhoud der werken van het Kanaal van Luik naar Maastricht, voor het gedeelte, hetwelk het Nederlandsch grondgebied doorloopt, en zulks te rekenen van den 1sten April 1852 tot den 31sten Maart 1855.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele Inschrijving, overeenkomstig art. 25 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van het Hertogdom Limburg te Maastricht, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemeld Hertogdom ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-ingenieur van den Waterstaat en den Ingenieur Ortt, te Maastricht.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

MINISTERIE VAN MARINE.

** De Minister van Marine, voornemens zijnde op den 10den Mei 1852 onder dezelfs nadere goedkeuring, te doen Aanbesteden de Levering van:

600 mud Gort;
10500 kan Jenever;
2200 » »
5500 pond Stolksche Kaas;
5000 » Edammer Kaas;
8500 » Hollandsche Grasboter;
300 mud Groene Erwten;
850 » Graauwe »
7500 kan Rozijn-azijn;
4000 pond Koffij;
3500 » Suiker;
6500 » Witte Zeep, en
2000 » gewoon Zout,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat de levering van den Jenever op onderscheiden voet zal geschieden, zoo als in de Bestekken wordt aangewezen;

dat de biljetten van Inschrijving vóór of uiterlijk op den 10den Mei aanstaande, des voormiddags voor 12 ure, vrachtvrij aan het Departement van Marine te 's Gravenhage zullen behooren te zijn bezorgd, en moeten bevatten de prijzen in schrijfletters, waarvoor de Gegadigden genegen zijn voornoemde leveringen, op de bij de Bestekken van Aanbesteding omschreven Voorwaarden, per mud, per 100 kan of 100 pond aan te nemen;

dat daarbij tevens zullen moeten worden opgegeven de namen en voornamen alsmede de woonplaatsen der Inschrijvers en van derzelver Borgen;

dat de voorzegde biljetten op gezegeld papier zullen moeten zijn geschreven, geene bijconditien bevatten, noch daarop doorhalingen of schriftdelging gedaan;

dat diegene, welke niet dienovereenkomstig bevonden worden, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde moeten gelegd worden, voorts dat de bestekken op welke de voormelde Aanbesteding zal plaats hebben van heden af aan, dagelijks, Zondagen uitgezonderd, van den ure des morgens tot 2 ure des namiddags voor de gegadigden zullen ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage en aan de Bureaux van de Directien der Marine te Amsterdam en Vlissingen, alsmede ter griffie van den Heer Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, en dat de Monsters, overeenkomstig welke de Gort, Groene en Graauwe Erwten, Koffij en Suiker moeten geleverd worden, ter bezigtiging zullen liggen aan het Departement van Marine te 's Gravenhage en bij de Directie der Marine te Amsterdam. Het Monster der te leveren Zeep zal alleen aan het Magazijn van Levensmiddelen voor de Marine te Amsterdam ter bezigtiging voorhanden zijn.

Aan het Magazijn van Levensmiddelen voor de Marine te Amsterdam zal mede kunnen bezigtigd worden het Vaatwerk, waarin de te leveren Artikelen van Levensmiddelen moeten opgeleverd worden, voor zoover er van dat Vaatwerk Modellen bestaan.

's Gravenhage, den 28sten April 1852.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

AANBESTEDING VAN VERSCHILLENDE OLIËN.

De Minister van Marine,

van voornemen zijnde, op den 13den Mei 1852, bij Inschrijving aan de minst aannemenden te doen Aanbesteden de Levering van verschillende Oliesoorten voor de dienst der Marine, bij de onderscheidene directien benoodigd, te weten:

te Amsterdam.

1. Boom } Olie.
2. Lijn }
3. Patent }

te Willemsoord.

4. Lijn } Olie.
5. Patent }

te Hellevoetsluis.

6. Boom } Olie.
7. Lijn }
8. Patent }

te Vlissingen.

9. Boom } Olie.
10. Lijn }
11. Patent }

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvings-Biljetten op gezegeld papier geschreven en voor ieder Bestek afzonderlijk ingerigt, vóór of uiterlijk op den 13den Mei 1852, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave der prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de Levering van elk artikel wil aannemen.

Inschrijvings-Biljetten, welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarop doorhalingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt.

De Biljetten zullen op het adres moeten vermelden het nommer en de benaming van het Bestek, waarop de Inschrijving geschiedt en verder duidelijk moeten bevatten de namen der Inschrijvers, met die der Borgen, benevens hunne woonplaatsen.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage en bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Hellevoetsluis en te Vlissingen.

's Gravenhage, den 30sten April 1852.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

** De Burgemeesters van Arnhem, Rheden, Westervoort, Duiven en Zevenaar, geven kennis dat het Departement van Binnenlandsche Zaken aan de Besturen van de genoemde Gemeenten heeft toegezonden een uitgewerkt Plan, met uitvoerige Kaarten en Grondteekeningen, benevens eene Nota van toelichting betrekkelijk het ontwerp van verlenging van den Rhijnspoorweg van Arnhem tot de Pruissische grenzen nabij Babberik in de rigting van Emmerik, en dat die stukken, voor zooveel iedere Gemeente betreft, ter Secretarien der Gemeenten, zijn nedergelegd ter inzage van een ieder, van den tienden Mei tot en met den vijftienden Junij dezes jaars, en zulks ter voldoening aan de voorschriften der wet van den 28sten Augustus 1851, regelende de onteigening ten algemeenen nutte (*Staatsblad* n.° 125).

De Belanghebbenden worden herinnerd, dat zij, binnen den wettigen termijn, mondeling of schriftelijk hunne bezwaren aan Burgemeester en Wethouders der Gemeente, binnen welke de aangewezene goederen gelegen zijn, kunnen opgeven.

En zal deze bekendmaking geplaatst worden in de *Staats-* en *Arnhemsche Courant*, en verder op de gebruikelijke wijze worden afgekondigd en aangeplakt.

Gedaan te Arnhem, den 5den Mei 1852.

De Burgemeester van Arnhem,
VAN PALLANDT.
De Burgemeester van Rheden,
BRANTSEN.
De Burgemeester van Westervoort,
A. M. VAN OORDT.
De Burgemeester van Duiven,
P. S. NASS.
De Burgemeester van Zevenaar,
VAN NISPEN VAN PANNERDEN.

*** Hoogheemraden van Rhijnland zijn voornemens op Dingsdag den ... Mei 1852, in het openbaar in het Gemeenlandshuis te Halfwege Haarlem en Amsterdam te Besteden:

1º. Het leveren van bezaagd en onbezaagd Eiken-, Greenen-, Dennen-, Vuren-, Ypen- en Beukenhout.

2º. Het leveren van gebakken Steen, als:

10,000	Boeregraauwe Moppen.
5000	Dito dito.
4000	Vlakke Klinkert Moppen.
6000	Boeregraauwe.
6000	Vlakke Klinkert Drielingen.
6000	Boeregraauw.
6000	Straatklinkert.
1000	Blaauwe Plakkers.
1000	Misbakken Tegels.

3º. Het leveren van 150 Mud Schulpkalk.

4º. Het leveren van 300 Kubiek Ellen Grind en 50 Kubiek Ellen Zand.

5º. Het leveren van het benoodigde Bladriet voor 7000 Vierkante Ellen Rietmatbekramming.

6º. De bezorging van al de Lantarens en Lichtbakens te Spaarndam, gedurende den tijd van drie jaren, ingaande den 1sten Julij 1852 en eindigende den 1sten Julij 1855.

De Voorwaarden en het Bestek zullen vijf dagen vóór het doen der Besteding ter lezing liggen ter Secretarie van Rhijnland te Leyden, en in de Gemeenlandshuizen te Halfwege Haarlem en Amsterdam en te Spaarndam, en voorts zal dagelijks onderrigting en aanwijzing worden gedaan bij de Opzieners aldaar; zullende des voormiddags ten elf ure, des noodig, een aanvang worden gemaakt met het lezen der Voorwaarden van Besteding.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

EXTRACT.

Bij Vonnis van de Arrondissements-Regtbank te Leeuwarden van den 13den April 1852 (op de expeditie geregistreerd) is verklaard, dat er Regtsvermoeden bestaat van het Overlijden van *Gerrit Feitzes Dijkstra*, Boerenknecht, vroeger te Leeuwarden woonachtig, van af den eersten Januarij 1800 dertien; zulks ten verzoeke van *Feitze* en *Antje Leenderts Dijkstra*, zonder vaste woonplaats, wonende in een Schip, aan welke bij Vonnis van welgemelde Regtbank van den 28sten Januarij 1851 (op de expeditie geregistreerd) de vergunning is verleend om gratis te procederen.

Geschiedende deze aankondiging ter voldoening aan art. 527 van het Burgerlijk Wetboek.

Voor extract conform.
R. Attema, *Procureur*.

*** Op heden den vijfden Mei 1800 twee en vijftig, ten verzoeke van *Maria van Dongen*, van tafel en bed gescheidene Echtgenoot van *Franciscus Hendricus Kuijl*, wonende aan den Binnenweg, Wijk 15, nº. 392, te Rotterdam, en uit kracht van het Verlof, door de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, bij beschikking van den vier en twintigsten Maart 1800 twee en vijftig, op het daartoe door de Requirante gedane verzoek, verleend, zijnde behoorlijk geregistreerd, en bij welke beschikking aan de Requirante tevens verlof is verleend om ten deze gratis te procederen, kiezende de Requiranten ten deze domicilie ten Kantore van den Procureur Mr. *J. B. L. Wentholt*, aan den Wolfshoek, Wijk 2, nº. 294, te Rotterdam, die in dezen als zoodanig voor haar zal occuperen, heb ik Ondergeteekende, *Johannes Kloek*, Deurwaarder bij de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, wonende aldaar aan het Haagsche Veer, Wijk 6, nº. 385,

voor de *eerste maal* Gedagvaard:

Franciscus Hendricus Kuijl, laatst gewoond hebbende te Rotterdam, doch wiens tegenwoordige verblijfplaats is onbekend, gevolgelijk mijn exploit doende bij aanplakking aan de voorname deur der Vergaderplaats van gemelde Regtbank, alsmede aan het Huis der Gemeente te Rotterdam, terwijl ik een tweede afschrift heb overgeleverd aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij dezelfde Regtbank, Mr. *J. H. W. Swellengrebel*, welke het oorspronkelijk met Gezien heeft geteekend, terwijl een ander Afschrift zal worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* en in de *Nieuwe Rotterdamsche Courant*, als zijnde daartoe bij voormeld verlof uitdrukkelijk aangewezen nieuwspapieren.

Om na verloop van drie maanden na heden, en alzoo op Maandag den ...den September 1800 twee en vijftig, des voormiddags ten elf ure, bij vooraf gestelden Procureur te verschijnen ter Teregtzitting van de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, zitting houdende in het Paleis van Justitie aan het Haagsche Veer aldaar; — ten einde:

aangezien de Eischeresse met genoemden haren man op den zestienden Maart achttien honderd zes en dertig is gehuwd;

aangezien bij vonnis der Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, dd. twee en twintig September achttien honderd een en veertig, behoorlijk geregistreerd, de Eischeresse en haar Echtgenoot zijn verklaard gescheiden van tafel en bed;

aangezien de Gedaagde in het begin des jaars achttien honderd een en veertig in de Strafgevangenis te Rotterdam is gedetineerd geweest en de Eischeresse na zijn ontslag uit derzelve, op den een en twintigsten Februarij achttien honderd een en veertig, niets meer van hem heeft vernomen en er ook geene tijding van zijn leven of dood is ingekomen;

aangezien er alzoo meer dan tien jaren zijn verloopen, zonder dat eenige tijding van zijn leven of dood is ingekomen;

Mitsdien aan gemelde Regtbank, hetzij in persoon hetzij door iemand van zijnentwege, van zijn Aanwezen te doen blijken, den Gedaagde tevens aanzeggende, dat, ingeval noch de Gedaagde, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding, bij vooraf gestelden Procureur, mogt opkomen, en alzoo niet behoorlijk van zijn aanwezen mogt blijken, door de Eischeresse zal worden geconcludeerd, dat haar daarvan zal worden verleend acte en tevens verlof tot het doen van eene tweede openbare Dagvaarding, in alles gelijk aan de eerste.

De kosten van dit exploit zijn, in debet, twee gulden vijf en tachtig cents.

(Geteekend) *J. Kloek*, Deurwaarder. Gezien door ons Officier van Justitie te Rotterdam, heden 5 Mei 1852. (Get.) *Swellengrebel*.

Geregistreerd te Rotterdam enz.

Voor kopij conform,
J. Kloek, *Deurwaarder*.

*** In den jare achttien honderd twee en vijftig, den vierden Mei, ten verzoeke van *Frans de Ridder*, Rijks-Ambtenaar, wonende te Pijnacker, ten deze woonplaats kiezende ten Kantore van Mr. *Jacobus Bakker*, Procureur bij de Arrondissements-Regtbank van Rotterdam, wonende aldaar aan het Westnieuwland, wijk 4, nº. 92, die in dezen voor hem zal optreden,

Heb ik *Johannes Brakkee*, Deurwaarder bij de Arrondissements-Regtbank van Rotterdam, wonende aldaar in den Oppert, wijk 6, nº. 30,

Uit kracht van het door dezelve Regtbank, bij beschikking van den negentienden April 1800 twee en vijftig, verleend verlof, behoorlijk op de expeditie geregistreerd,

voor de *derde maal* Gedagvaard:

Geertje de Vent, Huisvrouw van den verzoeker, laatstelijk met hem gewoond hebbende te Schiedam, wier tegenwoordig verblijf is onbekend, doende mijn Exploit bij aanplakking aan de voorname deur der Vergaderplaats van meergemelde Regtbank en aan het Huis der Gemeente te Schiedam en bij plaatsing in de *Staats-courant* en *Nieuwe Rotterdamsche Courant*, als daartoe bij bovengenoemd Vonnis aangewezen Nieuwsbladen, terwijl ik mede een afschrift heb overgegeven aan den Edel Achtbaren Heer Officier bij de voormelde Regtbank, die het oorspronkelijke met *gezien* heeft geteekend, sprekende in het parket van ZEd. Achtbare met den Heere Mr. *J. H. W. Swellengrebel*,

Om na verloop van drie maanden, te rekenen van heden en alzoo op Woensdag den eersten September 1800 twee en vijftig, des voormiddags ten elf ure, of alsdan geene teregtzitting zijnde op de eerstvolgende, te verschijnen voor meergemelde Regtbank, zitting houdende in het Paleis van Justitie aan het Haagsche Veer te Rotterdam; — ten einde te hooren regt doen en zien concluderen dat:

aangezien de Gedaagde, met wie hij op den zes en twintigsten Februarij 1820 te Schiedam was gehuwd, op den eersten Mei 1800 zeven en twintig de gemeenschappelijke woonplaats te Schiedam heeft verlaten, zonder volmagt tot het waarnemen harer zaken gegeven of orde op het beheer derzelve gesteld te hebben;

aangezien er alzoo meer dan vijf jaren sedert haar vertrek verloopen zijn, zonder dat er eenig bewijs van haar aanwezen of overlijden is ingekomen;

aangezien de verzoeker tegen haar is procederende tot verklaring van vermoedelijk overlijden en door uwe Regtbank wenschte te doen uitspreken dat er Regtsvermoeden van haar Overlijden bestaat sedert ultimo Mei 1800 zeven en twintig,

Mitsdien alsnog aan meergezegde Arrondissements-Regtbank, hetzij in persoon of door iemand van harentwege, van haar aanwezen te doen blijken op straffe van ingeval noch zij noch iemand voor haar op deze Dagvaarding mogt verschijnen en alzoo niet behoorlijk van haar aanwezen mogt blijken, door of namens den Eischer zal worden geconcludeerd dat bij Vonnis van de meermalen genoemde Regtbank zal worden verklaard dat er Regtsvermoeden van der Gedaagde's overlijden bestaat sedert ultimo Mei 1800 zeven en twintig en zij Gedaagde zal worden gecondemneerd in de kosten van het Geding.

En heb ik Deurwaarder, exploiterende zoo als boven is gezegd, gelaten kopij van dit Exploit aan den Edel Achtb. Heer Officier bij veelmalen genoemde Regtbank, hetzelve doen aanplakken en doen insereren in de bovengemelde Nieuwsbladen.

De kosten zijn twee gulden vijf en zeventig centen.

Gezien bij ons Officier, heden den 4den Mei 1852. (Get.) *Swellengrebel*.

[Kosteloos.] J. Brakkee, *Deurwaarder*.

*** Bij Notariele Acte, op den 5den Mei 1852 te Rotterdam gepasseerd, is tusschen de Ondergeteekenden, *Hendrik Willem Daniels*, Koopman en Oliefabrikant, *Maria Catharina Daniels*, Oliefabrikante, en *Hendrik Willem Daniels* Junior, Particulier, allen wonende te Rotterdam, aldaar aangegaan eene Vennootschap, in den Handel en Fabricaat van Olien en hetgeen daartoe behoort, onder de Firma van *H. W. Daniels & Compagnie*, waarvan al de Vennooten de teekening zullen hebben, doch alleen voor zaken de Vennootschap betreffende, wordende tot het opnemen van gelden, het doen van in- of verkoopen, op crediet of op termijnen, het teekenen van borgtogten en dergelijke contracten, de privé Onderteekening van al de Vennooten vereischt.

De Vennootschap is aangegaan voor twee jaren, aanvang genomen hebben den 1sten Mei 1852, om te eindigen 30 April 1854, indien een der Vennooten het einde derzelve alsdan mogt verlangen en zulks 6 maanden te voren schriftelijk zal hebben te kennen gegeven, bij gebreke waarvan de Vennootschap gerekend wordt voor een jaar te zijn gecontinueerd, en welke continuatie van jaar tot jaar telkens zal voortduren, tot dat eene schriftelijke waarschuwing als boven zal zijn gedaan.

Geschiedende deze bekendmaking ingevolge Artikel 28 van het Wetboek van Koophandel.

H. W. Daniels.
M. C. Daniels.
H. W. Daniels Jr.

*** Namens de Beneficiaire Erfgenamen van wijlen *Christoffer van Zweeden*, in leven Winkelier, woonachtig en overleden te Groningen, worden de Bekende en Onbekende Schuldeischers van gemelde Nalatenschap Opgeroepen, om te verschijnen op Zaturdag den 22sten Mei 1852, des morgens ten elf ure, ten Huize van den Kastelein *J. H. Eekhoff*, aan de Groote Markt, te Groningen, ten einde alsdan de Rekening en Verantwoording van de gevoerde Administratie na te zien en, zoo er geen verzet wordt gedaan, het hun aankomende, voor zoover het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn, te ontvangen.

Mr. H. van Giffen, *Procureur*.

PRIJS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 3den Mei 1852.

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Cra… P. J. A. Sundorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weijden Jr., L. H. W… en den Gedelegeerde L. Huijsinga Jr., ter voldoening aan het bepaalde bij art. 11, lit. D der wet van den 27sten December 18… voor zooverre de Buitenlandsche Effecten aangaat, naar aanleiding van art. 28 der wet van den 31sten Mei 1824, tot regeling de… van effecten, actien en renten, behoorende tot nalatenschappen, waarvan het regt van successie verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen … interest gebragt, aangezien de te goed zijnde interest onder de getaxeerde waarde begrepen is, uitgezonderd de actien der N… *Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handel-maatschappij*, waarbij in den handel *eene rente* berekend wordt.

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pct.	WAARDE.	
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.			
Inschrijving en Certificaten Werk. Schuld.	2½	61	pct.
Dito en dito	3	72½	»
Dito en dito	4	93	»
Oblig. ten laste der O. I. bezitt.	4	92¾	»
Schuldbekentenissen Amortisatie-Syndicaat	3½	93	»
Schatkistbiljetten	4	100	»
STAD AMSTERDAM.			
Schuldbekentenissen 1829	5	105	»
Losrenten 1845	4	100½	»
STAD MIDDELBURG.			
Obligatien, genegotieerd à 3 pct.	½	11	»
Kansbiljetten	. .	9	»
PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.			
Actien in de Nederl. Bank (voor rente 4 pCt.)	. .	119	»
Aandeelen in de Nederlandsche Handel-maatschappij (voor rente 4½ pCt.)	. .	113½	»
Dito Amsterdamsche Entrepôtdok	4½	101	»
Aand. Holl.-IJzeren-Spoorwegm.	. .	78	»
Leening, dito A°. 1844 en 1847.	4½	100¾	»
Obligatien Rhijn-spoorweg	4½	99	»
Dito Haarlemmer-meer	5	105	»
Dito dito	4½	101	»
Dito dito	4	95	»
Dito in de Maatschappij van Weldadigheid, bij de Lanoy en Z.	4	85	»
Aandeelen in de gecedeerde Oostfriesche Domeinen	. .	f 610.00	
Dito Concordia res parvae crescunt bij Ketwich en Voomberg	. .	74	pct.
Aandeelen in assurantie-compagnien, bij: Heemskerk en van den Broeke	. .	333	»
Spengler en de Waal	. .	202	»
ten Sande en Jarman	. .	264	»
Croese en Blancke	. .	258	»
Lankhorst en Ravesteijn	. .	147	»
J. Zuijderhoff en A. van de Poll	. .	134	»
A. C. Bouman	. .	163	»
Boolen en Lugt	. .	136	»
A. van Bosse	. .	156	»
Dito Societeit van Levensverzekeringen, bij P. Langerhuizen, opgerigt A°. 1807	4	160	
BUITENLANDSCHE EFFECTEN.			
ENGELAND.			
Het divid. vervalt			
Actien in de O.I. Comp. Jan. en Julij	. .	268	»
Dito Bank. . April en Oct.	. .	219	»
Gered. 3 pcts. annuit. April en Oct.	. .	98	»
Geconsolid. 3 pcts dito. Jan. en Julij	. .	98¾	»
Wisselkoers op 2 maanden	. .	f 11.97½	
RUSLAND.			
Obligatien bij Hope en Comp. neg. 1798 en 1816	5	106½	pct.
Dito bij dito, 1828 en 1829	5	105½	»
1) Inschrijving op het Grootboek in assignaten	6	67¾	»
1) Certificaten van dito, diverse administratie-kant. te Amsterdam.	6	68¼	»
1) (Den roebel te rekenen op één gulden.)			
2) Inschrijvingen en cert. in zilver	6	119	»
2) Dito en certificaten dito A°. 1831 en 1833	5	95¼	»
2) Certificaten van dito, administratie Hamburg A°. 1820.	5	101	»

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pct.	WAARDE.	
RUSLAND. (*Vervolg*).			
2) Certificaten van inschrijving, administratie Amsterdam	5	101	pct.
2) Obligatien van dito, te Londen.	5	104½	»
Dito dito dito	4½	102	»
2) Inschrijving en certificaten van dito bij Hope en Co. c. s.	4	89¾	»
2) Dito bij Stieglitz en Co.	4	89½	»
2) Poolsche Schatkist-Oblig. Neg. 29 Febr. 1844.	4	81¾	»
2) (Den roebel te rekenen op twee gulden.)			
Aand. Polen, 1829, van fl. 300	. .	f 260.00	
Dito dito, 1835, van fl. 500	. .	- 157.00	
OOSTENRIJK.			
Obligatien op de Weener Bank, genegotieerd bij Goll en Comp.	5	81	pct.
Dito, bij idem.	4½	65½	»
Dito, bij idem.	4	64½	»
Dito, supplementaire letter G en O.	4	60	»
Dito, bij Osy en Zoon	5	78½	»
Dito, bij idem	4½	64	»
Dito, bij idem	4	63	»
Certificaten van Originele Weener obligatien, bij Goll en Comp.	2½	41½	»
3) Obligatien, Weener metalliek.	5	74¼	»
3) Dito	4½	63¼	»
3) Dito	4	56	»
3) Dito	3	43	»
3) Dito	2½	38½	»
3) Dito	1	15	»
3) Dito rente betaalb. te Amsterd. en dito lit. B	5	84¾	»
3) (Den Weener florijn te rekenen op f 1.25 Ned. Courant.)			
Aandeelen in de Oostenrijksche Bank te Weenen	3	f 1205.00	
Dito neg. 25 millioen groot Weener flor. 500	. .	- 1060.00	
Dito dito, W. fl. 250	. .	- 300.00	
FRANKRIJK.			
Certificaten	5	93¼	pct.
Inschrijving en certificaten	3	65¾	»
Actien in de Fransche Bank en Certificaten van dito	. .	f 1300.00	
(Den frank te rekenen op 50 cents.)			
BELGIE.			
4) Oblig. Negotiatie 1838	3	65½	pct.
4) Dito, 1836	4	84	»
4) (Den frank te rekenen op 47¼ cents.)			
Dito losrenten. A°. 1840	5	100½	»
(Het pond sterling gerekend op f 12.)			
5) Inschrijving en certificaten	2½	50	»
5) Obligatien	4½	90	
5) Den frank te rekenen op 50 cents.)			
PRUISSEN.			
Oblig. Negotiatie 1850 en 1851	4½	99¾	
Aandeelen leening A°. 1832	. .	f 216.00	
(Den Thaler te rekenen op f 1.80.)			
SPANJE.			
6) Oblig. van A°. 1841 te Londen	3	47½	pct.
6) Dito Passive Schuld	. .	5½	»
6) De 85 p. st. te rekenen op f 1000 Ned. cour.)			
7) Oblig. Binnenlandsche schuld.	3	42¾	»
7) Dito uitgest. dito 3 pct. thans.	1	21½	»
7) Uitg. schuld, Parijs	. .	5½	»
7) (De piaster gerekend op f 2.50 Ned. Court.)			
PORTUGAL.			
8) Obligatien A°. 1840 p. st. 100 5 pct. thans.	4	39½	»
8) Dito A°. 1845 p. st. 100	4	37½	»
8) (Het pond sterling gerekend op f 12.)			
Dito, Binnenlandsche Schuld.	5	40½	»
(De 1000 Mr Reis gerekend op f 2700.)			
ITALIE.			
Certificaten Monte di Milano, bij S. en D. Saportas, c. s.	5	79	»
(De 1000 lires te rekenen op f 460 Ned. Court.)			

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Int. pct.	WAARDE.
PAUSELIJKE STAAT.		
Obligatien genegotieerd te Parijs.	5	85…
Geconverteerde, bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s.	5	82…
(De frank en de lire te rekenen op 50 cents.)		
SARDINIE.		
9) Obligatien te Londen, 1851.	5	95…
NAPELS.		
Certificaten van 5 pcts geconsolideerde schuld, bij Lamaison en Bouwer.	5	94…
(De lire te rekenen tegen 50 cents.)		
DENEMARKEN.		
Obligatien	4	93…
Dito	3½	81…
9) Dito genegotieerd te Londen	3	77…
Dito dito 1849 en 1850	5	103…
AMERIKA.		
Obligatien neg. op de steden Washington, Alexandrie en Georgetown, bij D. Crommelin en Soonen	5	103…
9) Obl. van de Citizens-bank in Louisiana A°. 1836 en 1837	5	100…
9) Obl. v. de bank te Philadelphia, bij Rothschild	. .	55…
Dito dito bij Hope en Comp., n°. 1 à 5500	. .	53…
Dito bij dito, n°. 5501 à 10,000	. .	78…
10) Vereenigde Staten. Cert. bij Hope en Comp. losbaar na 1867.	6	115…
10) Pennsylvania cert. bij idem, losbaar na 1862	5	83
10) Cert. ten laste der Bank der Vereenigde Staten te Philadelphia, bij Hope en C°.	. .	4…
10) (De dollar te rekenen op f 2.50.)		
MEXICO.		
9) Oblig. genegotieerd te Londen, geconverteerde, A°. 1851	3	28…
BRAZILIE.		
9) Oblig., genegotieerd te Londen bij Rothschild 1824. . p. st. 100	5	98½…
9) Idem » 200	5	98
9) Dito dito bij J. L. Goldsmit, 1843 . . . p. st. 100 en 200	5	96½…
9) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839 . . . p. st. 100 en 200	5	96½…
COLUMBIA.		
9) Obligatien, ex Venezuela en ex Grenada	. .	4…
VENEZUELA.		
9) Obligatien 6 pct. . . . thans.	3½	47½…
9) Uitgestelde schuld	. .	18
NIEUW GRENADA.		
9) Obligatien 6 pct. . . . thans.	2	21…
9) Uitgestelde schuld	. .	10
PERU.		
9) Obligatien, genegotieerd te Londen 6 pct. thans.	5	102
9) Uitgesteldeschuld 3pct., thans	1	62
9) (Het pond sterling te rekenen op f 12.)		

WISSELKOERSEN

ter Beurze van Amsterdam.

Parijs	op Kort	f 56.75	per 40 Kr…
Hamburg	» »	» 35.44	» 40 M…
Weenen	» 6/w.	» 28.50	» 20 … 30 …
Lissabon	» 3/m.	» 42.00	» 40 …
Napels	» 2 »	» 81.00	» 40 D… of …
Londen	» Kort	» 12.02½	» L. Sterling
St. Petersburg	» 2/m.	» 1.84½	» 1 Zilv. R…
Madrid	» 3 »	» 2.46	» Piast. van 20 Realen de Vell…

Amsterdam, dato als boven.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.